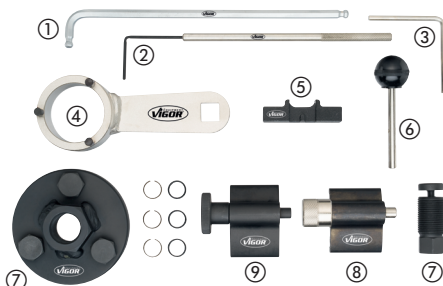




## Anwendungshinweis

**Motoreinstell Werkzeug-Satz,  
VAG 1.6L, 2.0L TDI Common Rail****V4373**

Dieser Satz wurde passend für die neuesten Common-Rail Dieselmotoren konstruiert, die sich maßgeblich von den älteren PD Dieselmotoren unterscheiden.

Diese CR Motoren kombinieren Riemen- und Zahnradantrieb. Hierzu wird zunächst die Bewegung mithilfe eines Zahnriemens von der Kurbelwelle auf eine der Nockenwelle übertragen, bevor sie mit Zahnradern von dieser Nockenwelle auf die andere übertragen wird.

**Anweisungen der Fahrzeughersteller sind in jedem Fall zu beachten.  
Please observe the service instructions of the car manufacturer.**





Artikel	Beschreibung	OEM
1	Einstell-Werkzeug für Riemenspannerrolle (2,4 mm Innensechskantschlüssel)	T10264
2	Blockier-Werkzeug für Spannrollen	T10265
3	Blockier-Werkzeug für Keilriemenspanner (3,9 mm)	T40098
4	Zahnrad-Haltewerkzeug	T10051
5	Ölpumpen-   Ausgleichswellen-Ausrichter	T10255
6	Einspritzpumpen- / Nockenwellen-Passstift	T20102   3359
7	Nabenabzieher für Nockenwellenrad	T10052
8	Blockier-Werkzeug für Kurbelwellen-Riemenscheibe (nicht-gebohrt)	T10100
9	Blockier-Werkzeug für Kurbelwellen-Riemenscheibe (gebohrt)	T10050

### Anwendung

Hersteller	Modell	Größe	Jahr	Motorcode
AUDI	A3	1.6	2009-	CAYB   CAYC
	A3   A4   A6   Q5	2.0	2007-	CBAB   CBBB   CBAA CFFB   CAGA   CAHA CAGB   CAHB   CAGC
SEAT	Exeo	2.0	2009-	CAGA   CAHA   CAGA
VOLKSWAGEN	Golf   Golf Plus	1.6	2009-	CAYB   CAYC
	Tiguan   Passat Eos   Golf   Golf Plus	2.0	2008	FCA   CAAA   CAAB CAAC   CCHA CAVA   CBAB   CBDA CBDD   CBBB CBAA   CBAC   CBDA CBDC

**VIGOR GmbH** • Am Langen Siepen 13-15 • 42857 Remscheid • GERMANY

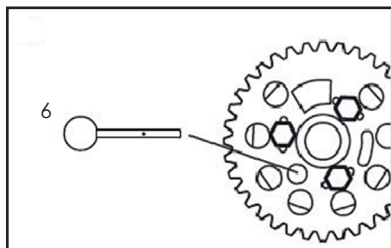
+49 (0) 21 91 / 97 95 • +49 (0) 21 91 / 97 96 00 • info@vigor-equipment.com • www.vigor-equipment.com

**Den englischen Anwendungshinweis, finden sie auf unserer Webseite [www.vigor-equipment.com](http://www.vigor-equipment.com)**  
**To find the English user manual, please visit our website [www.vigor-equipment.com](http://www.vigor-equipment.com)**

### Vor-Inbetriebnahme:

**Hinweis:** Falls es sich um einen Frontantrieb handelt, ist es notwendig Kühlergrill und Kühler zu entfernen.

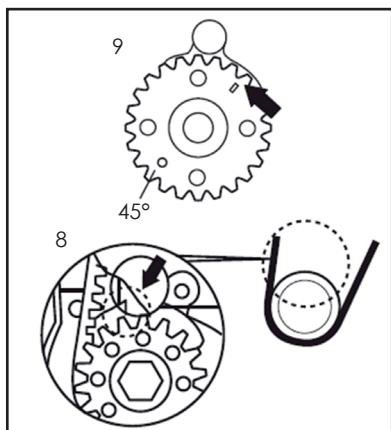
1. Für den Austausch des Nockenwellen-Antriebsriemens ist es lediglich notwendig folgende Teile auszubauen:
2. Verkabelung und Halterung des DPF-Drucksensors
3. Niederdruck-Kraftstoffsaugpumpe
4. Inneren Radkasten
5. Dämpfungswanne
6. Nebenantriebsriemen und -riemenscheiben
7. Riemenabdeckungen



### Komponenten-Beschreibung:

#### 1. Einspritzpumpen-/Nockenwellen-Passstift

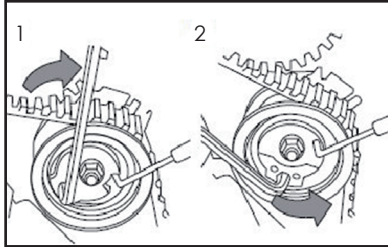
Mit dem Einspritzpumpen-/Nockenwellen-Passstift wird die Nockenwelle in der richtigen Position gehalten. So kann die Position der Nockenwelle auch während das Nockenwellenrad gelöst wird beibehalten werden (zur Vermeidung von Schäden am Stift immer ein passendes Zahnrad-Haltewerkzeug verwenden).



#### 2. Blockier-Werkzeug für Kurbelwellen-Riemenscheibe (gebohrt) / (nicht-gebohrt)

Sowohl bei (9) als auch bei (8) handelt es sich um Blockier-Werkzeuge für die Kurbelwellenposition, die sich trotz des gleichen Funktionsprinzips unterscheiden. Benutzen Sie das in der Herstelleranweisung für das jeweilige Fahrzeug empfohlene Werkzeug.

**Hinweis:** Bei einem Kurbelwellenzahnrad für das (9) benötigt wird befinden sich die Steuerzeitmarkierungen bündig zu den Zähnen, während sie sich bei einem Kurbelwellenzahnrad für das (8) benötigt wird zwischen den Zähnen befinden.



### 3. Einstell-Werkzeug für Riemenspannerrolle (2,4 mm Innensechskantschlüssel)/ Blockier-Werkzeug für Riemenspannerrolle

Mithilfe von (1) kann der Benutzer die Riemenspannerrolle des Nockenwellen-Antriebsriemens einstellen, bevor die Spannvorrichtung, um den Riemenaus- und -einbau zu erleichtern, mit (2) in zurückgezogener Position gesichert wird.

### 4. Blockier-Werkzeug für Keilriemenspanner (3,9 mm)

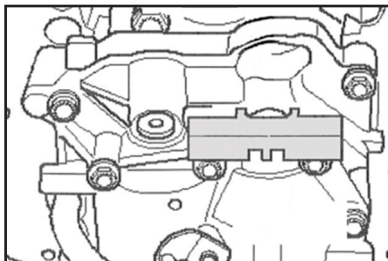
Mit (3) wird der Keilriemenspanner in zurückgezogener Position gesichert.

### 5. Zahnrad-Haltewerkzeug

Mit (4) kann der Benutzer, während er die Zahnradbefestigung löst, das entsprechende Zahnrad festhalten, ohne die Arretierstifte zu beschädigen.

### 6. Nabenabzieher für Nockenwellenrad

(7) wird zum Abbau des oberen Zylinderkopfes benötigt. Er dient dazu die Zahnräder Nocke zu Nocke zu entfernen damit diese korrekt aufeinander abgestimmt werden können.



### 7. Ölpumpen- | Ausgleichswellen-Ausrichter

Zum Aus- und Einbau des Ausgleichswellen-Moduls.

Während des Aus- und Einbaus wird die Ausgleichswelle mithilfe von (5) „gesichert“. Stellen Sie immer sicher, dass das Werkzeug ganz in der Auskehlung der Ausgleichswelle sitzt.