

1

U DODAVATELE ZIMMERMANN

ad

POST 04/23



Zimmermann

Před několika málo dny proběhla návštěva u našeho dlouholetého dodavatele – u německého výrobce brzdových komponentů a příslušenství ZIMMERMANN. Skupina 16 obchodních zástupců/prodejců, ale i zákazníků si prohlédlo výrobní halu, administrativní část, testovací pracoviště, logistické centrum i nové skladové prostory.



Firma, kterou před více jak 60 lety založil podnikatel Otto Zimmermann je od začátku své výroby zaměřená na brzdové kotouče. Zprvu vyráběla pouze pro sériové vozy automobilky Mercedes, následně rozšířila svůj výrobní program o kotouče i pro jiné značky, a hlavně také od roku 1969 vyrábí i pro aftermarket.

Zakladatel Otto Zimmermann prodal „svůj podnik“ roku 1983 novému majiteli, který zavedený název ponechal a již po další generace firmu dobře vede.

Firma má v současné době 180 zaměstnanců a řadu robotických linek, které určitě hodně napomáhají produkci několika milionů brzdových kotoučů a o polovinu méně brzdových destiček ročně. Provoz je částečně automatizován, ale i tak podíl ruční/ fyzické práce stále zůstává překvapivě docela vysoký.

Někteří zaměstnanci během své směny vezmou 2 – 2,5 tisíc krát kotouč do ruky. Kolegové na to reagovali poznámkou: „Dost dobré fitko a to i bez MultiSportky“!

Vyrábí lokálně, prodávají mezinárodně

Drtivá část výroby je přímo v Německu, části i v ostatních Evropských zemích, ale vyváží do všech kontinentů.

Zimmermann se specializuje na výrobu:

- kotoučových brzd
- bubnových brzd
- brzdových destiček
- brzdového obložení/čelistí



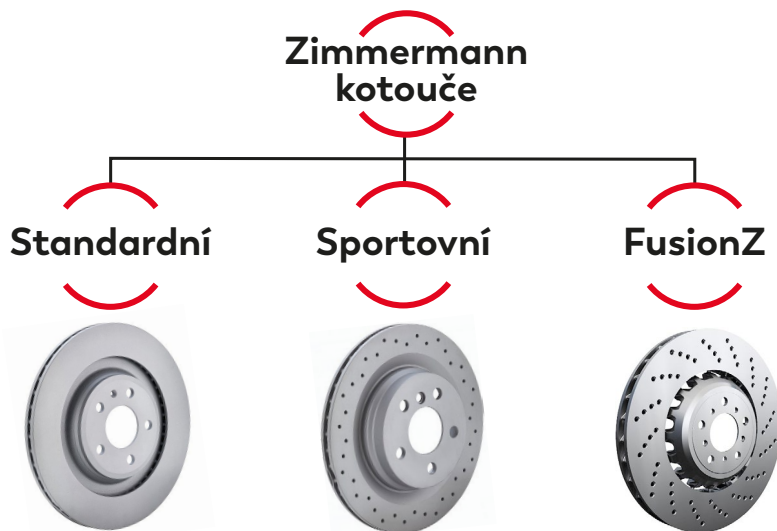
Produkce v číslech

4 000 to je počet produktů, které patří do sortimentu Zimmermann. Z toho více jak 2 200 druhů brzdových kotoučů (1/4 sportovních), něco málo přes 1 500 druhů brzdových destiček a sklady s minimálně 1 milionem dílů připravených každý den na export.

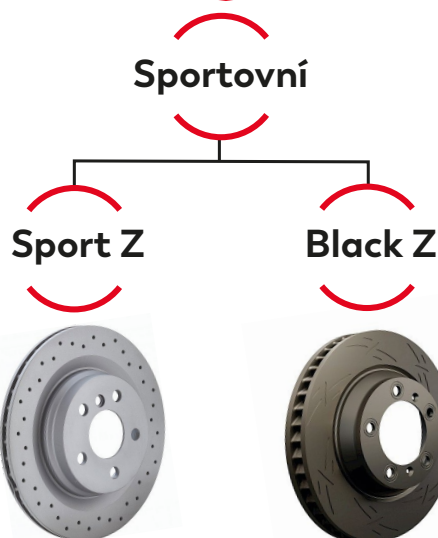
Naše exkurze u Zimmermanna v městě Sinsheim trvala více jak den a to včetně návštěvy muzea. Jednou tolik, tj. 2 dny trvá výrobní proces brzdového kotouče. Od té doby, kdy se „surový téměř 10 kg těžký kotouč“ vydá ze vzorně naskládané palety z přijímací haly na svou cestu po jednotlivých výrobních procesech, tak aby byl již opracovaný při váze +- 6,5 kg pečlivě uložen do své krabice, uskladněn někde třeba až do výšky 15 metrů... uplyne méně než 48 hodin. Ještě než se ale do výrobní haly „surový kotouč“ vůbec dostane, tak je odlit v jedné ze 4 Evropských sléváren, které znají tajné recepty na materiálové složení výroby Zimmermannových, z největší části litinových, disků.



Základní rozdělení brzdových kotoučů firmy Zimmermann



Po standardních kotoučích je druhou velkou skupinou výrobní řada sportovních brzdových kotoučů



Sportovní kotouče se vyrábí ve 2 základní provedení a vyznačují se tím, že jejich třecí plocha je s vrtáním nebo drážkami. Vrtané otvory a drážky poskytují ještě lepší brzdový účinek. I když se kotouče vlivem nepříznivého počasí namočí, neovlivní to výrazně intenzitu brždění, a i tak mají krátkou brzdovou dráhu.

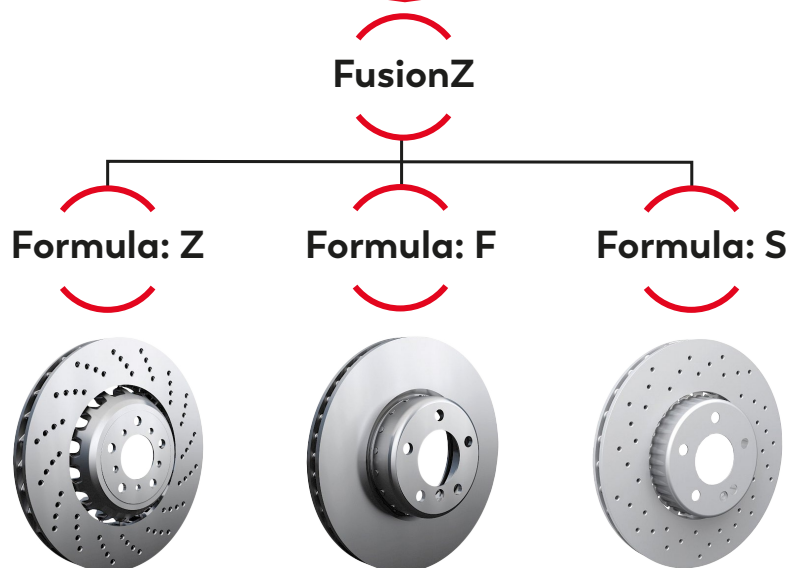
Firma Zimmermann vyrábí nejen bezpečné brzdové kotouče, ale také dbá na osvětu

Příbalové letáky/technické manuály, ale i odborná školení, plakáty, naučná videa... vysvětlují, jak se kotouče mají správně montovat/osazovat a jak se o ně starat, aby nedocházelo k jejich poškození nebo k nevyžádaným reklamacím. O diagnostice závad brzdových systémů a i možných příčinách častého poškození budeme informovat v některém z dalších vydání ADPost.

Sinsheim je město, kde nejen sídlí/vyrábí dodavatel Zimmermann, ale ve kterém je také rozsáhlé technické muzeum (<https://sinsheim.technik-museum.de/cs>), které jsme si na závěr exkurze také prohlédli.

Stovky vkusně naaranžovaných nových i historických, sériových i unikátních exponátů v několika halách i přístupné exponáty vypínající se nad střechy výstavních hal určitě doporučujeme, všem nadšencům aut; formulí; motorek; motokár; vojenské techniky; vlaků; letadel; atd., navštívit.

Složený brzdový kotouč FusionZ se vyrábí ve třech základních provedení



Formula Z = cross, Formula F = standard, Formula S = děrovaný. Složený kotouč se „skládá“ z různých součástí: hliníkový nebo ocelový střed a k tomu litý kotouč. Při výrobě je použito několik výrobních postupů/metod, které zaručí pevné spojení středu s kotoučem. Všechny Fusion Z mají sníženou hmotnost. Jsou nejen lehčí, ale i ekologičtější – produkují nižší emise CO².

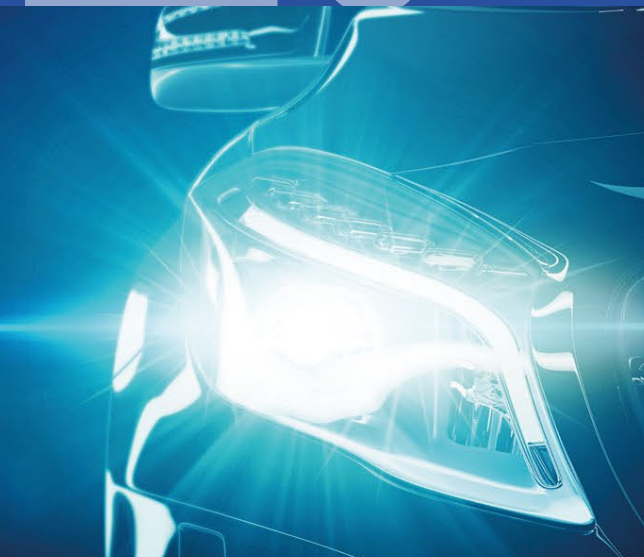
PŘEHLED PRODUKTOVÝCH ŘAD A ČÍSEL

Produktová řada	Rozdělení kotoučů	Formát verze výrobního čísla a konečné dvojčíslí	Specifikace	Nátěr
Standardní kotouče	Standard	XXX.XXXX. 20		Antikorozní nátěr
Sportovní disky	Sport:Z	XXX.XXXX. 52		Antikorozní nátěr
	Black:Z	XXX.XXXX. 53	Sada (levý+pravý)	Z+ antracitový nátěr
	Black:Z	XXX.XXXX. 54	Levý kotouč	Z+ antracitový nátěr
	Black:Z	XXX.XXXX. 55	Pravý kotouč	Z+ antracitový nátěr
Disky FusionZ	Formula:Z	XXX.XXXX. 70	Křížově vrtaný	Antikorozní nátěr
	Formula:Z	XXX.XXXX. 75		Antikorozní nátěr
	Formula:F	XXX.XXXX. 32		Antikorozní nátěr
	Formula:S	XXX.XXXX. 30		Antikorozní nátěr
	Formula:R	660.XXXX. 90	Pouze pro závodní vozy	Z+ antracitový nátěr

2

DVĚ NOVINKY PHILIPS ZA BEZKONKURENČNÍ CENU

POST 04/23



Již v roce 1891 rodinná firma Gerarda a Frederika Philipse začala s první produkcí, a to výrobou lamp a jiných elektronických přístrojů.

U lamp bychom v tomto příspěvku zůstali, a to ve formě dvou novinek, které uvádíme v našem sortimentu právě od července 2023.

Lampy potřebují světlo ...a funkční světla potřebují i všechna auta.

Nová Philips LED světla H4-LED a H7-LED jsou schválená pro všechny komunikace

Ledky vám zprostředkují úžasný vizuální zážitek a to díky bílým paprskům imitujících denní světelné podmínky. Obě H4-LED i H7-LED mají až o 230% vyšší jasnost oproti standardním světlům bez toho, že by oslňovali protijedoucí řidiče. Životnost ledek je prodloužena díky technologii Philips Air Boost, která světla ochlazuje a zároveň od nich odvádí teplo, tím je docílena hodinová světelná výdržnost až o 3 000 hodin delší, než u většiny produktů na trhu. Více se o H4-LED a H7-LED dozvíte z našeho letáku

Homologace

seznam schválených vozidel, do kterých jsou zmíněné novinky vhodné a další podrobnější informace naleznete na:

<https://www.philips.cz/c-e/au/svetla-do-auta/svetlomety/led-compatibility-list.html>

Díky optimálnímu světelnému spektru z H4 nebo H7 jsou při řízení nejen dopravní značky viditelnější a vy máte větší dohled, rychlejší reakce!

PHILIPS ULTINON PRO6000 H4-LED a H7-LED



H4-LED

H7-LED



AD PARTNER CZ & SK, a.s.

Moskevská 1569/65b, 101 00 Praha 10, Česká republika
E: info@adpartner.cz, T: +420 602 317 702
www.adpartner.cz

2. DVĚ NOVINKY PHILIPS ZA BEZKONKURENČNÍ CENU

ad

POST 04/23

NA ČERVENEC JSME PRO VŠECHNY ZÁKAZNÍKY PŘIPRAVILI
SUPER CENU NA OBĚ LEDKY



PHILIPS ULTINON PRO6000 HL H4-LED

Philips označení:
LED H4 11342 U6000 X2

Napětí: **12V až 24V**

Balení:
X2, 1 balení = 2 kusy

Příkon: **18W**

Objednací číslo:
11342U6000X2

Světelný tok: **1 000/1 650 lm**

Životnost: **3 000 hodin**

Teplota barvy: **5 800 K**

Zaváděcí cena
za sadu 2 ks

1 990 Kč



PHILIPS ULTINON PRO6000 HL H7-LED

Philips označení:
LED H7 11972 U6000 X2

Napětí: **12V až 24V**

Balení:
X2, 1 balení = 2 kusy

Příkon: **18W**

Objednací číslo:
11972U6000X2

Světelný tok: **1 500 lm**

Životnost: **3 000 hodin**

Teplota barvy: **5 800 K**

Zaváděcí cena
za sadu 2 ks

1 950 Kč



EURE TECH FLASH ETF NOVÉ ČÍSLO UŽ V TISKÁRNĚ

ad

POST 04/23

Na webu už nyní, na našich pobočkách v tištěné podobě během nadcházejících týdnů, si můžete přečíst technické informace a články týkající se:

- vývoje vznětových a pístových motorů
- nových evropských předpisů týkajících se úprav mezních hodnot emisí produkovaných spalovacími motory
- snižování znečišťujících látek ve spalovacím procesu
- podrobného složení výfukových plynů
- analýzy vznětových plynů



ETF číslo 18 ke stažení
zde na našem webu



VÝFUKOVÉ PLYNY MŮŽETE I VE SVÉM VOZE SNÍŽIT ... použitím vhodných produktů od nás, například:

Čistič a údržba benzínového systému

Trvale odstraňuje kondenzaci z celého palivového systému.

Při pravidelném používání optimalizuje spotřebu paliva a emise výfukových plynů. Doporučené používání každé 3-4 měsíce.

AD číslo

300 ml	plechovka	411 92 295
5 l	kanistr	411 14 1K5
10 l	kanistr	411 16 1K0
20 l	kanistr	411 20 3K0

Čistič vstřikování

Zvláště doporučeno jako náhrada OEM číslo:

OPEL 95 599 923 (OTSB 3319).

Čistí a chrání benzínový systém. Odstraňuje vlhkost a kondenzaci, maže oblast horního válce a chrání všechny kovové povrchy před korozi. Optimalizuje spotřebu paliva a emise výfukových plynů.

AD číslo

75 ml	plechovka	411 07 4K6
-------	-----------	------------

DENSO Crafting the Core

Příznávám, titulky příspěvku může vlastně být trochu zavádějící, proto paní Yasuda sice zastupuje DENSO - japonského tradičního výrobce automobilových komponentů a začala pro DENSO pracovat ve svém rodném Japonsku, ale nyní již necelé 4 roky pracuje pro pobočku v Holandsku. Takže šlo, vlastně, o návštěvu z Holandska.

Jednání, se soustředilo na vývoj našeho současného obchodu, z hlavní části tedy na:

- zapalovací svíčky
- kabinové filtry
- stěrače
- žhavicí svíčky

Probrali jsme i ostatní nabídku jako jsou například: lambda sondy, alternátory, startéry, kompresory klimatizace, kondenzátory klimatizace, vstřikovací trysky, chladiče motoru a turbodmychadel, ventilátory topení, čidla teploty, EGR ventily atd...

Paní Yasuda nám představila i chystané kabinové filtry nové generace. Jejich výroba je již naplánovaná a brzy se tak na trhu objeví novinky, které jsme během jednání viděli pouze ve zkušebním vzorku...ale nemohli jsme je pro vás zatím ani vyfotit. Tajné jsou zatím nejen specifikace, ale i výrobní místo...jestli to bude zde v České republice/Liberec, kde DENSO má velký výrobní celek zaměřený právě pro sériovou výrobu klimatizací do osobních aut, se neví, nebo možná ví, ale veřejně tato informace ještě není dostupná.

Týdně, často i denně, máme několik jednání v naší zasedací místnosti ve Vršovcích, ale ne všechny návštěvy k nám jedou přímo z letiště! Paní Sakura Yasuda, která má v firmě DENSO na starosti „cyklus/život jednotlivých výrobků“, k nám zavítala i se svým českým kolegou.



/ Crafting the Core /
that are important to people with
and continuously refining them.

Kabinový filtr určený pro váš
typ auta naleznete na našem
[e-shopu/AD katalogu zde.](https://www.adpartner.cz/e-shop/AD)

Výrobní program DENSO Liberec

Do současného výrobního programu DENSO Liberec, krom klimatizací dále patří výroba součástí do klimatizací, kterými jsou topné těleso, kondenzátor, chladič, výparník a řemenice. Výrobky DENSO směřují k zákazníkům z automobilového průmyslu, mezi kterými nechybí automobilky světových značek jako jsou Land Rover, Porsche, VW, Škoda, Audi, Fiat, Suzuki, Toyota, Ford, autoservisy, dodavatelé autodílů...

Čerstvý a zdravý vzduch s kabinovým vzduchovým filtrem

DENSO

Při cestování autem je důležité vědět, že vzduch, který dýcháte, je čistý a zdravý. Chcete-li odstranit pachy, dráždivé látky a znečištění, které by se mohly dostat do vašeho vozu z vnějšího prostředí, potřebujete kvalitní kabinový vzduchový filtr, kterému můžete důvěřovat.

OE kvalita

Kabinové vzduchové filtry DENSO nabízejí zákazníkům širokou škálu filtrů navržených a vyrobených podle nejvyššího možného standardu – stejnou kvalitu originálního vybavení (OE), jakou volí výrobci vozidel pro svá nová auta.

Know-how HVAC

Jako světová jednička ve vývoji systémů vytápění, ventilace a klimatizace (HVAC) a druhá největší světová značka automobilových komponentů, má DENSO vynikající kompetence v technologii kabinových vzduchových filtrů.

Znalost DENSO systémů HVAC znamená, že naše kabinové vzduchové filtry jsou vybaveny pokročilou filtrační technologií, která zajišťuje zdravější prostředí v autě. Námi používaný fleecový materiál obsahuje až pět jednotlivých vrstev, které zachycují téměř 100 % škodlivých škodlivin a částic. Filtry DENSO mají extrémně přesné mechanismy utěsnění filtru k pouzdru pro zvýšení účinnosti filtrace.

Špičková technologie

Bez účinné filtrace vzduchu v kabině mohou být řidiči a cestující ovlivněni řadou potenciálně škodlivých látek znečišťujících ovzduší, které se dostávají do komfortní zóny jejich vozu. Znečišťující látky mohou zahrnovat prach, saze, pyl, škodlivé plyny a částice oděru z brzd a pneumatik. Pokud nejsou odstraněny, mohou postihnout oči, nos a plíce – způsobit zdravotní problémy, podráždění a nepohodlí. Protože kabinové vzduchové filtry DENSO nabízejí nejmodernější kvalitu OE, řeší problém znečištění v autě mimořádně efektivně. Také podléhají našim přísným postupům kontroly kvality v každé fázi výroby. To znamená nejen příjemný zážitek z jízdy, ale také lepší ochranu před zdravotními riziky.



NAVRŽENO DLE STANDARDŮ OE

Program kabinových vzduchových filtrů DENSO nabízí:

- 312 položek
- více než 700 aplikací
- 90% pokrytí evropského a asijského autoparku

Jak filtry fungují?

- **odstranění zablokováním** – částice se brání pronikání do kabiny pomocí těsně síťované, netkané filtrační vrstvy. Zachycené částice se pak ukládají do pouzdra filtru.
- **odstraňování elektrostatikou** – malé částice s trvalým nebo dočasným nábojem jsou přitahovány a zadržovány elektrostatickou interakcí.
- **nanovlákněné povlaky** – Do filtračního média je spřádána vrstva jemných vláken, která zabraňuje poklesu tlaku

Výměna

Přestože většina dnešních nových vozidel je již vybavena kabinovými vzduchovými filtry, postupem času se filtr zanesou prachem a nečistotami, které mohou být nakonec infikovány bakteriemi, plísněmi a mikroorganismy. Díky tomu je filtr potenciálním zdrojem alergenů a zároveň se snižuje účinnost filtrace a elektrostatického náboje. Může dokonce dojít ke zvýšení poklesu tlaku, což zatěžuje celý klimatizační systém.

Pro udržení svěžího a bezpečného prostředí v autě DENSO DOPORUČUJE: výměnu kabinového vzduchového filtru alespoň jednou ročně, každých 10 000–15 000 km, nebo podle specifikace výrobce vozidla, dle toho, co nastane dříve.

Pouze pravidelná výměna zajišťuje trvalou účinnost filtrace a dobrý výkon HVAC, které zaručují hygieničtější a pohodlnější interiér vozu.

5. ČERVENCOVÁ AKCE NA VŠECH AD POBOČKÁCH

ad

POST 04/23

V letáku najdete nejen zmíněné PHILIPS LEDky, ale i xenonová světla či standardní žárovky



Leták akce ke stažení

ad PARTNER

AKČNÍ NABÍDKA ČERVENEC

AUTOŽÁROVKY/LED/XENONY

Žárovka H4 12V 60/55W P43t-38 balení 10 ks Kat. číslo: 15419542 255 Kč	Žárovka H7 12V 55W PX26d balení 10 ks Kat. číslo: 15419583 310 Kč	Žárovka 12V W5W W2,1x9,5d balení 10 ks Kat. číslo: 15420250 25 Kč
NOVINKA LED Philips Pro6000 H4-LED balení: sada 2 ks 1990 Kč	NOVINKA LED Philips Pro6000 H7-LED balení: sada 2 ks 1950 Kč	Sada pro leštění a renovaci všech druhů světel Kat. číslo: HRK00XM 250 Kč
Xenonová výbojka D1S 85V 35W PK32d-2 Kat. číslo: 85415C1 740 Kč	Xenonová výbojka D2S 85V 35W P32d-2 Kat. číslo: 85122C1 545 Kč	Xenonová výbojka D3S 42V 35W PK32d-5 Kat. číslo: 42403C1 1 050 Kč

Všechny ceny jsou uváděny bez DPH. Položky v akci jsou limitovány do vyprodání zásob. Náhrady za akční položky jsou také k dispozici.

ad PARTNER CZ & SK, a.s.
Moskevská 1569/65b, 101 00 Praha 10, Česká republika
E: info@adpartner.cz, T: +420 602 317 702
www.adpartner.cz

ad PARTNER

AKČNÍ NABÍDKA ČERVENEC

ALU CLONA NA VNITŘNÍ OKNO Kat. číslo: 35900646 110 Kč	SÍŤ DO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU Kat. číslo: 32336844 180 Kč
LIQUID HOLY KAT. ČÍSLO: 1018 580 Kč	OCHRANA MOTORU Aditivum do motorového oleje pro optimální výkon a klidný běh motoru 500 ml Kat. číslo: 1018 180 Kč
AD ADITIVUM OLEJE poručuje se použít při výměně oleje 300 ml Kat. číslo: 41192337 125 Kč	